

DIESEL ONE SHOT 2

KENT 



Efektivní a rychle působící čistič paliva a spalovacích systémů, který je vhodný pro použití do všech diesellových motorů. Nové vylepšené složení bez toluenu. Odpovídá Euro 5.

Název	Zkratka	Balení	Obj. číslo
Diesel One Shot 2	DOS2	250 ml – lahvička	84595

VLASTNOSTI

- ✓ Redukuje všechny nebezpečné jemné, pevné i kapalně částice
- ✓ Čistí a maže vstřikovací čerpadlo a vstřikovač – prodlouží životnost motoru
- ✓ Rozpouští a odstraňuje škodlivé látky např. dehet, laky, lepidla aj. z komponentů palivového systému
- ✓ Vysoký bod vzplanutí - není klasifikován jako hořlavina
- ✓ Vyvinuto s Carbon & Ash disperzní přísadou, splňující požadavky na test znečištění vstřikovačů Peugeot DW10
- ✓ Obnovuje ztracený tlak a šetří palivo, rozptýlí vodu a vyvede ji přes palivový systém
- ✓ Zvyšuje hodnotu cetanového čísla paliva – zlepšuje studené starty a snižuje CO, HC a NOx
- ✓ Odstraněny arom. uhlovodíky – menší vliv na zdraví, bezpečnost a na životní prostředí – snižuje emise oxidů dusíku

POUŽITÍ

Rychle působící čistič pro všechny díly palivového a spalovacího systému. Diesel One Shot odstraňuje škodlivé zbytky gumy, dehtu a jiných zbytků ze zařízení palivového systému (palivová nádrž, přírodní vedení paliva, diesellové čerpadlo, vstřikovací trysky a spalovací komora). K rychlé údržbě motorů. DOS II byl nezávisle testován k ujištění, že je kompatibilní s, a nepoškozuje těsnění, elastomery, plasty a jiné materiály používané při výrobě pohonných hmot motorových vozidel a spalovacích systémů. DOS II je plně kompatibilní s motory HDi a filtry pevných částic. Nová směrnice EU 2007/715/ES vedla ke zřízení emisní normy Euro 5 platné od září 2009. DOS II byl přeformulován pomocí aditiva, které je v souladu s testem znečišťování vstřikovačů Peugeot DW10 (CEC F-98-08). Euro 5 motory např. Peugeot DW10 2.0L Diesel má 6 vstřikovacích otvorů o průměru 110 mikronů. Jako výsledek se ukázalo, že tyto motory jsou náchylnější na zanášení vstřikovačů naftou. Výrobci nyní uznávají potřebu zvýšených požadavků na detergenci a test Peugeot DW10 byl přijat CEC (Koordinační Evropské rady pro rozvoj výkonnostních testů dopravních paliv, maziv a jiných tekutin).

INSTRUKCE

Pro nejlepší výsledek a pro rychlé vyčištění vstřikovačů a ventilů aplikujte celou láhev do palivové nádrže, ne s větším obsahem než 15 litrů zbytku paliva. Motor nechejte běžet tak dlouho na volnoběh, dokud produkt není normálně nasáván spolu s palivem. Pro preventivní údržbu přidávejte celou lahvičku do plné nádrže. Udržujte dlouhodobý výkon motoru a paliva používáním produktu KENT Fuel Guard 2 pravidelně.

TIP: Čím méně paliva je před aplikací v nádrži, tím rychleji jsou dosaženy výsledky.

DIESEL ONE SHOT 2

KENT 

TECHNICKÉ PARAMETRY

Číslo výrobku:	84595
Název:	Diesel One Shot II
Životnost:	18 měsíců
Balení:	láhev s uzávěrem s dětskou pojistkou
Konzistence:	kapalina
Materiál lahve:	umělá hmota
Velikost balení:	250 ml
Bezpečnostní list:	ano
Barva produktu:	hnědá
Hustota při 20°C:	0,83 g/cm ³
Vůně:	charakteristická
Bod vznícení:	65°C
VOC:	630 g/l
Kód celního sazebníku:	3811900090

ZDRAVOTNÍ A BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Bezpečnostní informace o produktu včetně pokynů pro nakládání s jeho obalem jsou uvedeny v bezpečnostním listě výrobce, který je k dispozici na vyžádání nebo na adrese www.ntek.cz.

Prohlášení: Všechny námi podávané informace jsou udávány s maximální pečlivostí. I tak je vhodné, aby si každý uživatel sám vyzkoušel vhodnost použití každého výrobku. Firma N-tek s.r.o. odmítá záruku za každé konkrétní použití výrobku. V žádném případě nenese odpovědnost za jakékoli škody, ani za škody, způsobené v důsledku nesprávného použití, nevhodné aplikace nebo prodeje výrobku jinému odběrateli.

N-tek, s.r.o.,
Svat. Čecha 786/46
693 01 Hustopeče, CZ

Tel./fax: +420 519 411 872
e-mail: info@ntek.cz
www.ntek.cz

Certifikát č. 06.176.812
ISO 15001:2009

