

# DPF CLEANER FOAM




Profesionální čistící prostředek pro čištění filtrů pevných částic diesellových motorů.

Název	Zkratka	Balení	Obj. číslo
DPF Cleaner Foam	DPFF	500 ml – sprej	86547

## VLASTNOSTI

- ✓ Odstraňuje nánosy uhlíku a popela - napomáhá obnově filtru pevných částic
- ✓ Čistí bez rozebrání filtru pevných částic – snadná aplikace, šetří čas i peníze
- ✓ Pěna proniká hluboko do těla filtru – vysoká rozpustnost a čistící síla
- ✓ Aplikace sprejem – je potřeba jediná plechovka na jeden filtr pevných částic
- ✓ Použitelný na všechny běžné filtry pevných částic diesellových motorů
- ✓ Snižuje emise pevných částic – menší dopad na životní prostředí

## POUŽITÍ

DPF Cleaner Foam obnovuje filtry pevných částic u diesellových motorů, které jsou těžce zanesené sazemí. Předchází tak ztrátě výkonu a dalším potížím spojeným s ucpaným filtrem, způsobeným jízdami na krátké vzdálenosti.

Navíc ho lze použít jako pomoc při prvním náznačce problémů s cyklem obnovy filtru. Obvykle se rozsvítí varovná kontrolka.

Produkt zabraňuje postupnému zanesení filtru, které by vedlo k drahé výměně a případným následkům v jiných částech spalovacího systému, např. turbodmychadla. KENT DPF Cleaner Foam zvýší účinnost vozidla.

Díky snadné aplikaci produkt umožňuje rychlejší a podstatně levnější alternativu k rozebírání a čištění těžce zanesených filtrů ve specializovaných servisech.

Jako doplněk DPF Cleaner Foam nabízí KENT také DPF Cleaner Ultra – aditivum přidávané do nafty, které lze použít jako prevenci před zanesením a nebo na podporu regenerace lehce zaneseného filtru pevných částic.

# DPF CLEANER FOAM



## INSTRUKCE

1. Před použitím výrobku nechte motor vychladnout. Motor musí být studený a teplota DPF nižší než 40 ° C.
2. Demontujte snímač teploty nebo tlaku v horní části filtru pevných částic.
3. Před použitím protřepejte plechovku a zasuňte prodlužovací trysku do otvoru se směrem k filtru.
4. Výrobek nastříkejte do filtru ve 3 až 5 aplikacích s intervalem 5 minut mezi jednotlivými aplikacemi. Použijte celou plechovku.
5. Nechte produkt působit alespoň 30 minut.
6. Namontujte snímač teploty nebo tlaku.
7. Nastartujte motor a nechte jej běžet naprázdno. Z výfuku bude odkapávat voda znečištěná sazí a popelem.
8. Nechte motor běžet na volnoběh, dokud se odkapávání nepřestane.
9. Spusťte regeneraci provedením zkušební jízdy po dobu přibližně 20 až 30 minut při vyšší rychlosti (100km/h)

**Pozn .:** V případě potřeby si přečtěte kód poruchy a vymažte všechny kódy.

## TECHNICKÉ PARAMETRY

<b>Základ:</b>	vodní báze
<b>Vzhled/barva:</b>	bílá pěna
<b>Vůně:</b>	charakteristická
<b>Hustota při 20°C:</b>	1.011 g/ml
<b>pH při 20°C:</b>	11
<b>Rozpustnost ve vodě:</b>	plně rozpustný
<b>Aplikační teplota:</b>	10 – 35 °C
<b>Bod vzplanutí:</b>	- 97 °C
<b>VOC:</b>	264 g/l
<b>Životnost:</b>	30 měsíců
<b>Kód celního sazebníku:</b>	3402 9010

## ZDRAVOTNÍ A BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Bezpečnostní informace o produktu včetně pokynů pro nakládání s jeho obalem jsou uvedeny v bezpečnostním listě výrobce, který je k dispozici na vyžádání nebo na adrese [www.ntek.cz](http://www.ntek.cz).

**Prohlášení:** Všechny námi podávané informace jsou udávány s maximální pečlivostí. I tak je vhodné, aby si každý uživatel sám vyzkoušel vhodnost použití každého výrobku. Firma N-tek s.r.o. odmítá záruku za každé konkrétní použití výrobku. V žádném případě nenese odpovědnost za jakékoli škody, ani za škody, způsobené v důsledku nesprávného použití, nevhodné aplikace nebo prodeje výrobku jinému odběrateli.

N-tek, s.r.o.,  
Svat. Čecha 786/46  
693 01 Hustopeče, CZ

Tel./fax: +420 519 411 872  
e-mail: [info@ntek.cz](mailto:info@ntek.cz)  
[www.ntek.cz](http://www.ntek.cz)

Certifikát č. 06.176.812  
ISO 15001:2009

