

# ENGINE FLUSH




Engine Flush je směs vysoce rafinovaných minerálních olejů, lubrikujících aditiv, disperzantů, detergentů, rostlinných esterů a emulgátorů. Vyvinut pro odstranění vlhkosti, špíny a karbonových usazenin ze spalovacího motoru.

Název	Zkratka	Balení	Obj. číslo
Engine Flush	EF-SF	250 ml – lahvička	86119

## VLASTNOSTI

- ✓ Udržuje viskozitu motorového oleje – žádné ztráty síly a lubrikace olejové vrstvy
- ✓ Absorbuje vodní kontaminaci v mazacím systému – snižuje riziko koroze
- ✓ Neobsahuje drsná rozpouštědla – nepoškozuje komponenty motoru
- ✓ Obsahuje efektivní aditiva pro disperzi kalů a karbonu – uvolňuje zalepené pístní kroužky a zlepšuje kompresi
- ✓ Obsahuje aditiva proti opotřebení – chrání komponenty motoru během čištění
- ✓ Vysoký bod vznícení – není klasifikován jako hořlavý

## POUŽITÍ

KENT Engine Flush se přidává do klikové skříně motoru před výměnou oleje a je navržen pro rozpouštění usazenin gumy, dehtu, stejně tak zbytků karbonu a pro zlepšení cirkulace oleje, redukci lepení kroužků a zlepšení výkonu obecně. Je důležité, že mazací vlastnosti a viskozita použitého, opotřebovaného oleje starého motoru nejsou nijak ovlivněny při jeho používání. Naopak Engine Flush zajišťuje aby tomu nebylo jinak.

KENT Engine Flush obsahuje extrémní tlakové ložiskové mazadlo, které chrání mechanické části během čištění jak na benzínových tak dieselových motorech. Je určen pro čištění komponent motoru jako jsou mimo jiné olejové vany, čerpadla, vedení, ložiska pohonu hřídele, pístnice, vačky hřídele a vačky, vstřikovací čerpadla, vložky válců, pístní kroužky a jejich sedla, mechanické a hydraulické zvedáky ventilů a všechny mazané povrchy vystavené tření.

## INSTRUKCE

1. Použijte jednu láhev na 5 L oleje. U menších motorů s kapacitou oleje do 5 L použijte pouze jednu 250 ml láhev.
2. Přidejte do klikové skříně motoru, zkontrolujte množství oleje a ujistěte se, že jde na rysce čitelně vidět.
3. Nastartujte motor, nechte ohřát na běžnou provozní teplotu a nechte běžet na volnoběh po dobu 20 min. - s vozidlem nejezděte.
4. Zastavte motor, vylijte olej, vyměňte filtr a nalijte nový olej.

**TIP:** KENT Engine Flush lze také použít na vnitřní čištění manuálních převodovek.

**Upozornění:** Nedoporučuje se pro použití v motorech lakovaných zevnitř / ošetřených barvou uvnitř motoru.

# ENGINE FLUSH

**KENT** 

## TECHNICKÉ PARAMETRY

<b>Číslo výrobku:</b>	86119
<b>Název:</b>	KENT Engine Flush – bez obsahu rozpouštědel
<b>Životnost:</b>	18 měsíců
<b>Rizikové info:</b>	není škodlivý
<b>Konzistence:</b>	kapalina
<b>Velikost balení:</b>	250 ml
<b>Barva:</b>	žlutá/hnědá
<b>MSDS:</b>	ano
<b>Hustota při 20°C:</b>	0,9 g/cm <sup>3</sup>
<b>Bod vzplanutí:</b>	> 100°C
<b>Rozpustnost ve vodě:</b>	schopnost emulgovat
<b>VOC:</b>	83 g/l

## ZDRAVOTNÍ A BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Bezpečnostní informace o produktu včetně pokynů pro nakládání s jeho obalem jsou uvedeny v bezpečnostním listě výrobce, který je k dispozici na vyžádání nebo na adrese [www.ntek.cz](http://www.ntek.cz).

**Prohlášení:** Všechny námi podávané informace jsou udávány s maximální pečlivostí. I tak je vhodné, aby si každý uživatel sám vyzkoušel vhodnost použití každého výrobku. Firma N-tek s.r.o. odmítá záruku za každé konkrétní použití výrobku. V žádném případě nenese odpovědnost za jakékoli škody, ani za škody, způsobené v důsledku nesprávného použití, nevhodné aplikace nebo prodeje výrobku jinému odběrateli.

N-tek, s.r.o.,  
Svat. Čecha 786/46  
693 01 Hustopeče, CZ

Tel./fax: +420 519 411 872  
e-mail: [info@ntek.cz](mailto:info@ntek.cz)  
[www.ntek.cz](http://www.ntek.cz)

Certifikát č. 06.176.812  
ISO 15001:2009

